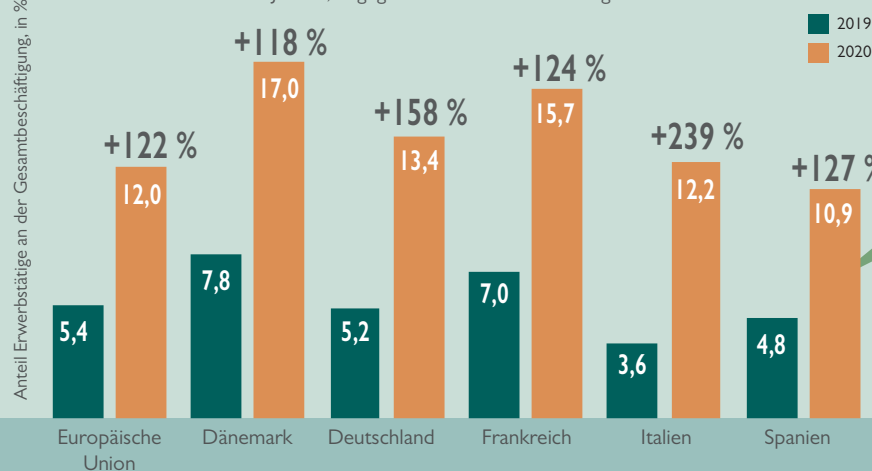


Klimaschutz durch Homeoffice?

CATELLA

Covid-19-Effekt – Erwerbstätige im Homeoffice in Europa

im Alter zwischen 15-64 Jahren, angegebene Homeoffice-Häufigkeit: Meistens



SZENARIO: Einsparpotenzial pro Jahr, wenn 15 % der Erwerbstätigen in Deutschland einen Tag in der Woche im Homeoffice arbeiten

- 6,69 Mio.** Erwerbstätige, davon nutzen rd. **4,5 Mio.** Erwerbstätige den Pkw für den Arbeitsweg
- 6,8 Mrd. km** Pendelstrecke
- 150.123.600 Stunden** Pendelfahrzeit
- 973.529 Tonnen** CO₂-Emissionen = CO₂-Emissionen von rund 115.000 Deutschen im Jahr (Pro-Kopf-CO₂-Emissionen in DE 2019: 8,52 Tonnen)

Pendlerströme in Deutschland sind hauptsächlich von Fahrten mit dem privaten Pkw geprägt. Im Pandemie-Jahr 2020 verringerten sich gezwungenermaßen die zurückgelegten Pendelstrecken und rund 13 % der Erwerbstätigen in Deutschland arbeiteten im Homeoffice. Homeoffice geht mit positiven Auswirkungen auf die Umwelt, Verkehrsinfrastrukturen und Gesundheit einher und bietet vielseitige Einsparpotenziale insbesondere in Hinblick auf Treibhausgasemissionen. Die exemplarische Berechnung im Szenario zeigt, dass wenn 15 % der Erwerbstätigen, die normalerweise ihren Arbeitsweg mit dem Pkw bestreiten, stattdessen einen Tag in der Woche im Homeoffice arbeiten, rund 973.529 Tonnen CO₂-Emissionen im Jahr vermieden werden könnten.

Berechnungsgrundlage für einen Homeoffice-Tag in der Woche/im Jahr

- 44,6 Mio.** Erwerbstätige
- 68 %** der Erwerbstätigen nutzen den Pkw als Verkehrsmittel für den Arbeitsweg
- 34 km/Tag** durchschnittliche Pendelentfernung (Hin- und Rückfahrt) zwischen Wohn- und Arbeitsort
34 km/Tag * 44 Wochen = **1.496 km** Pendelstrecke im Jahr je Erwerbstätige zwischen Wohn- und Arbeitsort
- 45 Minuten/Tag** durchschnittliche Pendelfahrzeit
45 Minuten/Tag * 44 Wochen = **33 Stunden** im Jahr Pendelfahrzeit je Erwerbstätige
- 143 g/Pkm*** durchschnittliche Treibhausgasemissionen** pro Pkm
- 4,862 kg CO₂/Tag * 44 Wochen = **214 kg CO₂-Emissionen** je Erwerbstätige im Jahr

* Personenkilometer

** CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten